

# Sondage en ligne >> quelles pratiques et quels services de mobilité la ZAC du Feuill pourrait accueillir?

## Profils des 157 répondants

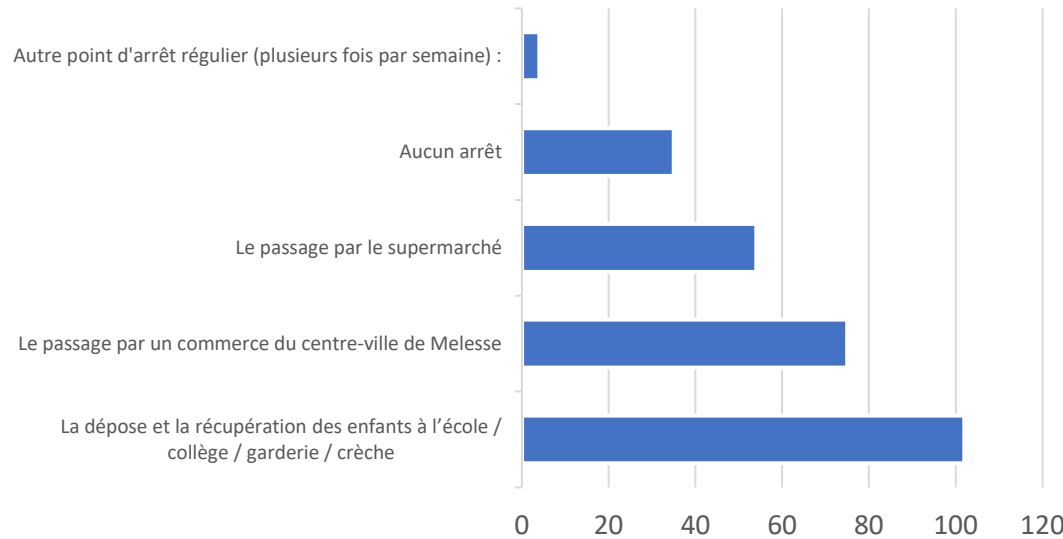
### 145 salariés

- 6 travailleurs non salariés
- 6 auto-entrepreneurs
- 6 retraités
- 1 étudiant

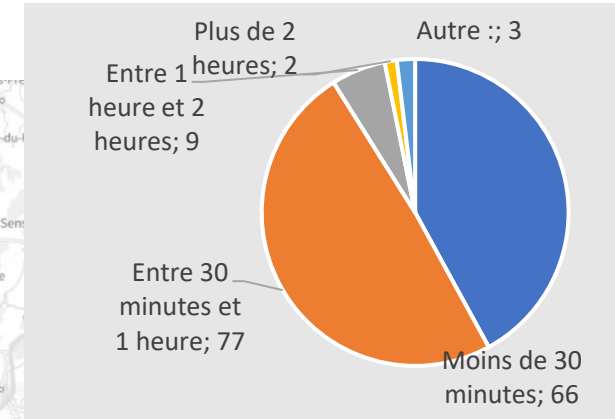
### Recensement INSEE 2017

- 2 069 salariés vivent à Melesse (85%)
- 375 non salariés (15%)

## Vos trajets A/R domicile-travail incluent le plus souvent :



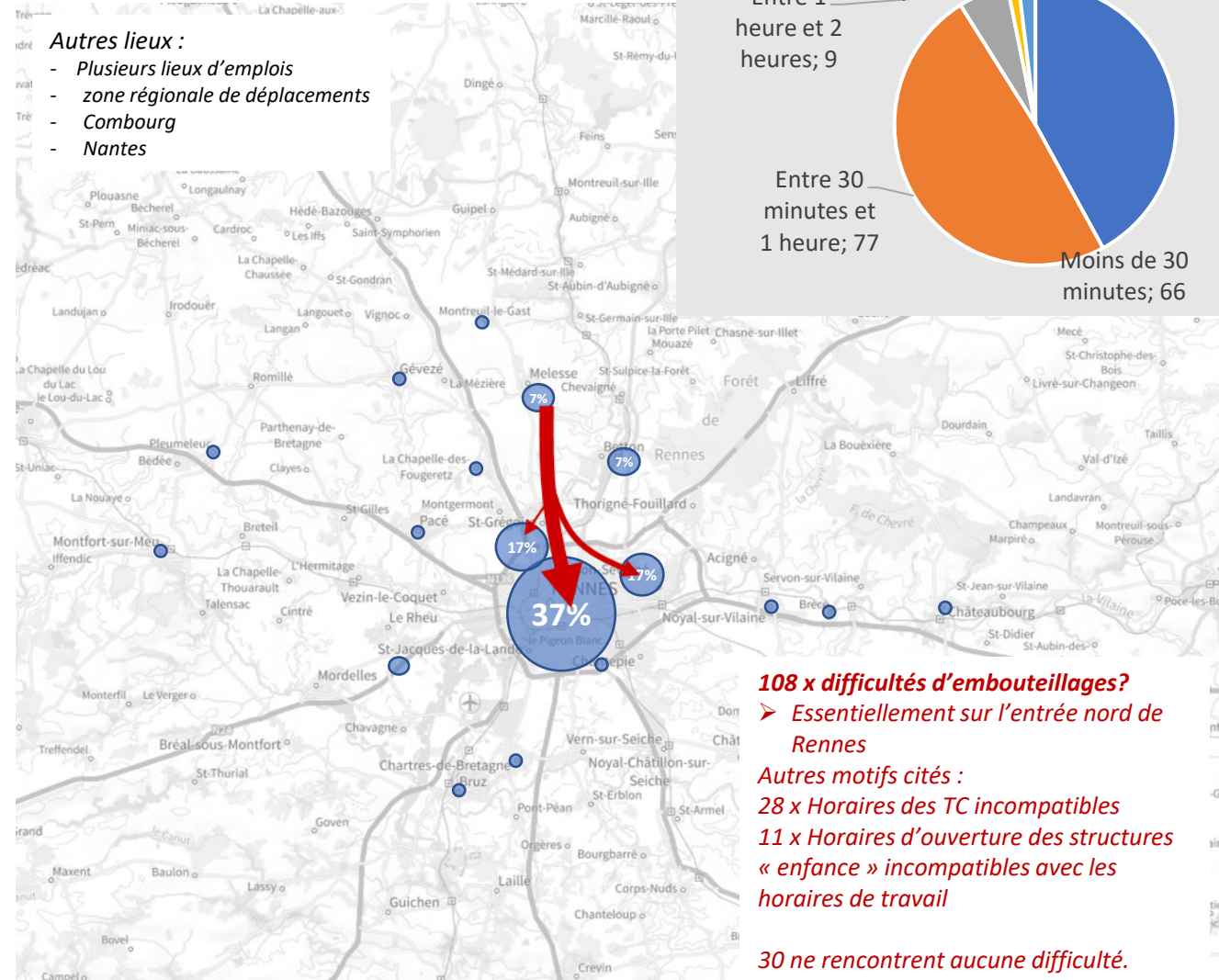
## Temps de trajets quotidiens (aller + retour) :



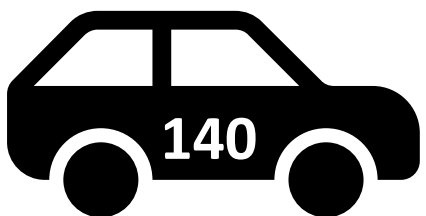
## Où travaillez-vous ?

### Autres lieux :

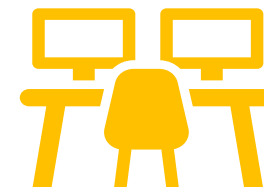
- Plusieurs lieux d'emplois
- zone régionale de déplacements
- Combourg
- Nantes



## Quels modes de déplacements utilisez-vous pour aller travailler ?



# Sondage en ligne >> quelles pratiques et quels services de mobilité la ZAC du Feuil pourrait accueillir?



## 2. Le coworking

### Avez-vous déjà eu recours au télétravail ?

Non avant la pandémie > 53,7 % ; 62

Non pendant le confinement > 20,1 % ; 28

Oui avant la pandémie > 46,3% ; 72

Oui pendant le confinement > 79,1% ; 106

### Cette expérience vous a-t-elle plu ?

Oui, je souhaiterais télétravailler quotidiennement : 15%

Oui, mais à petite dose : 72 %

Non parce que j'étais mal installé : 3 %

Non car j'ai besoin de voir du monde : 8%

Seriez-vous intéressé par l'idée de fréquenter un espace de télétravail à Melesse ?

Non: 66 / Oui : 66



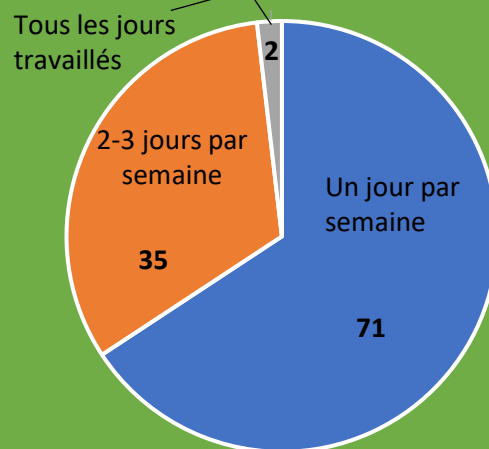
Développer un lieu de télétravail dans le futur quartier du Feuil vous paraît-il pertinent ?

Oui : 77

Non, pas dans ce quartier : 32

Non, pas pertinent à Melesse : 25

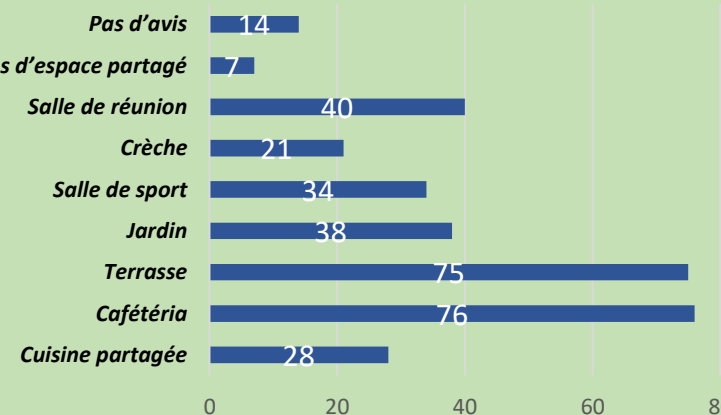
### A quelle fréquence souhaitée ?



### Vous utiliseriez :

Un bureau personnel : 70  
Un bureau dans un espace ouvert et partagé avec d'autres : 59  
Une salle de réunion : 24  
Un atelier : 5

### Quels services aimeriez vous y trouver > des lieux conviviaux



### Il faudrait pouvoir s'y rendre ?



### Quels équipements sont à proposer :

- Connexion très haut débit internet : 117
- Imprimante / scanner : 88
- Salle équipée pour la visioconférence : 49
- Standard téléphonique : 11
- Traceur : 2
- Autres : 3 > Chaises et mobiliers réglables et ergonomiques

# Sondage en ligne >> quelles pratiques et quels services de mobilité la ZAC du Feuil pourrait accueillir?



## 3. Pratiques du covoiturage

Non > **81,4%**

### Pourquoi ?

1. J'ai des difficultés à coordonner les horaires 46,88 %
2. Je n'ai pas envie de covoiturer 26,56 %
3. Autre 18,75 % :  
Voiture professionnelle = interdit de covoiturer  
Horaires imprévisibles  
« tout le monde veut être chauffeur »  
« temps de trajet trop faible »  
« dépose des enfants à l'école / à la crèche »
4. J'aimerais bien mais je ne sais pas comment m'y prendre 4,69 %

Oui, ponctuellement > **12,8%**

Oui régulièrement > **5,7%**

### Comment ?

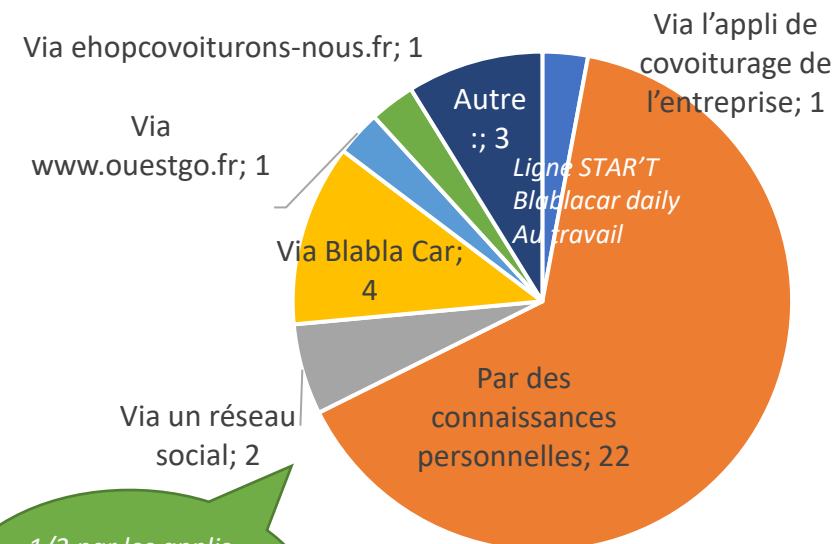
- Je propose mon véhicule : 73 %
- Je voyage avec un conducteur : 27%

### Points de rendez-vous :

- Domicile : 30 %
- Aire de covoiturage face au cimetière : 22%
- Aire de covoiturage de la salle polyvalente : 13%
- A côté de l'établissement scolaire : 13%
- Autre : 12%

Arrêt Star't St Grégoire  
Eglise  
Sur le trajet

## Comment organisez-vous vos voyages?



1/3 par les applis numériques. La grande variété de sites limite la mise en relation ?

## La ZAC du Feuil est-elle l'opportunité de faciliter le covoiturage ?

- Oui > 38 %
- Non > 36%
- NSP > 25%

### Comment ?

- Installer des arrêts « covoiturage » : 42%
- Aménager une aire au nord de la commune : 52%
- Disposer d'un lieu d'informations dans le quartier pour connaître les covoitureurs : 62 %
- Autres propositions : 7% >> Développer le réseau Star't ? Mise en relation (via site de Melesse?) ? Pistes cyclables

# Sondage en ligne >> quelles pratiques et quels services de mobilité la ZAC du Feuil pourrait accueillir?

## 4. Pratique de l'autopartage et transports en commun



Connaissez vous l'autopartage ?

Oui : 26

Non : 115

Souhaitez-vous que l'autopartage soit développé sur la Commune ?

Oui : 86

Non : 52

### L'autopartage ?

L'autopartage est un service de location de véhicules pour des déplacements quotidiens et/ou des petites durées, conçu pour offrir une alternative à l'acquisition d'une voiture.

L'autopartage est un service qui peut être proposé entre particuliers ou par une société de services proposant des contrats de location de très courte durée.



Jamais : 88

Utilisez-vous la ligne 11 du réseau de bus Breizhgo (Rennes- Melesse - Dingé) ?

**Jamais : 88**

Occasionnellement : 36

Régulièrement : 3

Tous les jours ou presque : 4



Dont 15 qui travaillent à Rennes

Comment vous vous rendez à l'arrêt ?

**A pied : 48**

En vélo : 0

En voiture : 2

A quel arrêt montez vous ?

**Le Feuil : 19**

Croix Poulin : 4

Les Alleux : 16

Cimetière : 11

Chêne Noël : 0

# Sondage en ligne >> quelles pratiques et quels services de mobilité la ZAC du Feuil pourrait accueillir?



## 5. Vélo

Est-il possible pour vous d'aller travailler à vélo

**Non > 67%**

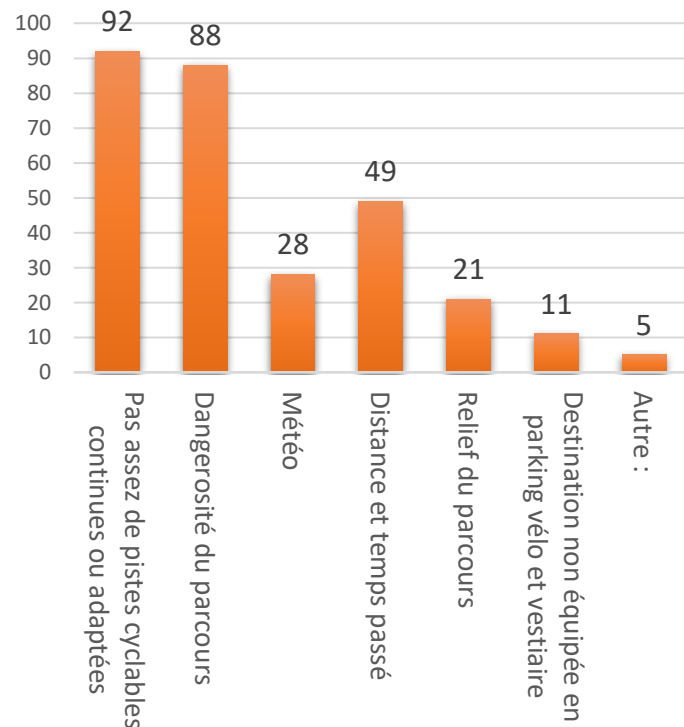
*Trop dangereux par la route*

**Oui, très facilement > 6,4%**  
**Oui en vélo électrique > 22,14%**

Concerne les communes de destination suivantes :

Rennes, Saint-Grégoire, Melesse, Cesson-Sévigné, Betton, Montreuil le Gast, Val d'Ille, Pacé

Quels sont les freins à l'utilisation quotidienne du vélo à Melesse ?



Avez-vous déjà utilisé le service « MELIB » ?

Oui, une à plusieurs fois par an – 6,5% Non – 93,5%

Je ne connais pas ce service mais je suis intéressé(e) : 10%  
Je n'en ai pas l'usage : 23%  
J'ai mon propre vélo : 67%

Avez-vous déjà utilisé le service « Via Vélo », location de vélos électriques expérimenté à Melesse ?

Non, pas besoin : 56%  
Non, je n'étais pas au courant : 34%  
Ponctuellement : 4%  
Autre : 5%

Pas encore  
Avec des amis  
Absence de pistes cyclables  
Caution trop élevée

Avez-vous déjà utilisé le service intercommunal de location de vélos électriques ?

Non, pas besoin : 56%  
Non, je n'étais pas au courant : 37%  
Ponctuellement, pour de petits parcours : 2%  
Par journée entière, pour se promener : > 1%  
Autre : 4% Pas encore  
Sur liste d'attente